SÉRIE HISTÓRICA DE PROGRAMAÇÃO E ANÁLISE TECNOLÓGICA - 7ª e 8ª ETAPAS

	jul	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun
Total de concretagens (pelo Volume)												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	192	177	157	140	128	103	81	88	131	82	117	131
8ª etapa	139	172	176	180	183	139	148	127	145	128	99	165
Total de concretagens (pela Pontualidade)												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	192	177	157	140	128	103	81	88	129	81	117	118
8ª etapa	139	172	176	180	183	139	148	125	145	128	99	163
Indicador de Pontualidade												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	6
7ª etapa	64%	59%	62%	49%	66%	57%	63%	72%	89%	81%	81%	86%
8ª etapa	65%	73%	67%	68%	73%	80%	80%	75%	77%	73%	75%	81%
Atraso por problemas na Concreteira (Somente)												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	80%	57%	76%	64%	47%	68%	67%	76%	71%	87%	55%	76%
8ª etapa	80%	49%	62%	67%	52%	43%	43%	52%	29%	56%	48%	29%
somente **Atraso por problemas na Construtora (Somente)**												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	20%	42%	24%	36%	53%	32%	33%	24%	29%	13%	45%	24%
8ª etapa	20%	51%	38%	33%	48%	57%	57%	48%	71%	44%	52%	71%
Atraso por problemas na Concreteira e na Construtora												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
8ª etapa	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Indicador de Volume de Concreto (m^3)												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	11.356	9.698	8.698	7.950	6.698	7.411	5.669	6.225	8.356	5.611	8.163	7.628
8ª etapa	7.873	8.240	10.024	10.019	9.267	6.353	7.281	5.644	7.534	8.676	5.347	9.282
Indicador de Vazão de Concretagem (m^3/h)												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	11,7	9,7	13,2	12,1	11,4	15,6	14,4	15,1	14,9	13,8	13,3	12,7
8ª etapa	12,9	11,4	10,9	12,7	12,9	12,1	13,0	12,7	15,3	15,1	12,4	13,3
Indicador de Não Reprogramação												
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	99%	96%	97%	100%	100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	100%
8ª etapa	100%	100%	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Diferença Volume > 10%? SIM

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	7,8%	11,3%	6,4%	4,3%	10,2%	4,9%	3,7%	8,0%	6,9%	2,4%	3,4%	4,6%
8ª etapa	4,3%	2,9%	5,7%	1,7%	3,8%	2,2%	0,7%	4,7%	1,4%	3,9%	5,1%	6,1%

Diferença Volume > 10%? NÃO RESPOSTA

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	7,3%	13,6%	14,6%	18,6%	4,7%	0,0%	0,0%	2,3%	9,9%	6,1%	0,0%	1,5%
8ª etapa	0,7%	1,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%

Diferença Volume > 10%? NÃO

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	84,9%	75,1%	79,0%	77,1%	85,2%	95,1%	96,3%	89,8%	83,2%	91,5%	96,6%	93,9%
8ª etapa	95,0%	95,3%	93,2%	98,3%	96,2%	97,8%	99,3%	95,3%	98,6%	96,1%	93,9%	93,9%

Concreto Bombeado? SIM

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	90,6%	87,0%	70,1%	79,3%	84,4%	74,8%	76,5%	73,9%	67,2%	82,9%	95,7%	78,6%
8ª etapa	80,6%	87,2%	92,6%	93,9%	89,1%	92,1%	85,8%	91,3%	96,6%	91,4%	93,9%	86,7%

Indicador de Problemas durante a concretagem - SIM

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	9%	7%	11%	11%	9%	8%	7%	1%	3%	1%	1%	7%
8ª etapa	6%	15%	10%	11%	5%	6%	10%	11%	8%	13%	12%	16%

Tipificação de Problemas: Descontinuidade do Processo - Fornecimento do concreto (somente)

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	82%	54%	78%	75%	45%	63%	67%	100%	0%	100%	100%	44%
8ª etapa	78%	72%	78%	84%	80%	75%	87%	71%	75%	71%	83%	78%

Tipificação de Problemas: Qualidade do concreto - Produto

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
1ª etapa												
7ª etapa	0%	0%	17%	13%	36%	13%	17%	0%	75%	0%	0%	44%
8ª etapa	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	8%	6%	0%	0%

Tipificação de Problemas: Mão-de-obra - Execução

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	12%	23%	6%	13%	18%	13%	17%	0%	25%	0%	0%	11%
8ª etapa	22%	24%	22%	16%	20%	25%	13%	14%	17%	24%	17%	22%

Houve problema mas não tipificou

	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
7ª etapa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
8ª etapa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Ocorrência de pelo menos dois problemas

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	5,9%	23,1%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
8ª etapa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Nº de caminhões recebidos

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	1.427	1.152	1.005	948	764	841	611	718	983	592	1.000	903
8ª etapa	802	971	1.252	1.277	1.170	811	875	707	931	1.030	690	1.159

Nº de caminhões acompanhados

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	1.426	1.152	1.005	867	738	814	611	718	982	592	1.000	903
8ª etapa	802	971	1.252	1.277	1.170	811	875	707	931	1.030	690	1.139

Freq. de caminhões acompanhados/recebidos

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	99,9%	100,0%	100,0%	91,5%	96,6%	96,8%	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%
8ª etapa	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	98,3%

Nº de caminhões devolvidos por slump

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	0	3	2	3	2	1	12	1	2	4	0	1
8ª etapa	3	1	0	8	1	6	3	3	11	2	0	11

Freq. de caminhões CONFORMES ao *SLUMP*

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	100,0%	99,7%	99,8%	99,7%	99,7%	99,9%	98,0%	99,9%	99,8%	99,3%	100,0%	99,9%
8ª etapa	99,6%	99,9%	100,0%	99,4%	99,9%	99,3%	99,7%	99,6%	98,8%	99,8%	100,0%	99,1%

Nº de séries com resistência inferior ao fck previsto em projeto

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	2	2	3	8	0	1	1	0	10	0	0	9
8ª etapa	0	4	13	5	3	0	6	7	9	13	6	14

"A" Nº de séries com resistência inferior aferidos em obra através de extrações ou outro método - CONTRAPROVA

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	2	1	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0
8ª etapa	0	4	12	5	3	0	0	2	0	0	0	4

"A1" Nº de séries aferidas em obra e CONFIRMADOS com resistência inferior ao fck previsto em projeto:

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	1	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8ª etapa	0	4	12	5	3	0	0	2	0	0	0	3

"A2" Nº de séries aferidas em obra e NÃO CONFIRMADOS com resistência inferior ao fck previsto em projeto:

	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
7ª etapa	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8ª etapa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1