

SÉRIE HISTÓRICA DE PROGRAMAÇÃO E ANÁLISE TECNOLÓGICA - 9ª e 10ª ETAPAS

		jul	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun
Total de concretagens (Volume)													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	140	215	188	218	163	125	129	148	137	172	217	192
		220	260	227	254	219	169	252	245	245	197	209	246
Total de concretagens (Pontualidade)													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	140	215	188	218	160	125	129	148	137	171	217	192
		220	260	227	254	219	169	252	245	245	197	209	246
Indicador de Pontualidade													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	83%	70%	70%	76%	82%	76%	61%	55%	44%	56%	36%	43%
		50%	57%	61%	48%	49%	51%	65%	59%	68%	84%	64%	71%
Atraso por problemas na Concreteira													
somente		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	46%	56%	63%	51%	72%	70%	92%	95%	100%	100%	100%	100%
10ª etapa	10	97%	81%	99%	100%	93%	85%	77%	67%	75%	87%	82%	89%
Atraso por problemas na Construtora													
somente		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	54%	44%	38%	49%	28%	30%	8%	5%	0%	0%	0%	0%
10ª etapa	10	3%	19%	1%	0%	7%	15%	23%	33%	24%	13%	18%	11%
Atraso por problemas na Concreteira e na Construtora													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
Indicador de Volume de Concreto													
9ª	9	6.674	11.097	8.677	10.806	8.352	8.423	7.836	9.246	7.188	6.655	7.591	7.398
10ª	10	9.793	12.008	9.341	13.084	9.658	10.002	11.547	10.120	10.653	8.152	8.233	11.192
Indicador de Vazão de Concretagem													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	11,3	11,0	10,1	10,4	12,1	14,1	14,5	14,2	13,0	10,1	10,2	10,0
		9,3	9,3	10,8	10,8	10,5	12,5	9,7	9,7	10,5	11,0	10,7	11,8
Indicador de Não Reprogramação													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	97%	100%	99%	99%	99%	100%	100%	99%	99%	99%	99%	97%
		97%	99%	100%	100%	100%	99%	99%	99%	99%	100%	100%	100%
Indicador de Reprogramação													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	0,0%	0,0%	0,5%	1,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,7%	1,5%	0,6%	0,9%	2,6%
		2,7%	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	1,2%	1,2%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
Diferença Volume >10%? SIM													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	4,3%	5,6%	1,6%	4,1%	4,9%	6,4%	5,4%	12,8%	9,5%	2,9%	4,1%	6,3%
		4,1%	8,5%	3,5%	5,5%	8,2%	12,4%	7,9%	3,3%	3,7%	4,1%	5,7%	4,9%
Diferença Volume >10%? NÃO RESPOSTA													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	1%	0%	1%	1%	6%	11%	9%	9%	0%	0%	0%	0%
		0%	11%	0%	0%	0%	4%	0%	5%	3%	1%	1%	1%
Diferença Volume >10%? NÃO													
9ª etapa	9	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
10ª etapa	10	94%	94%	98%	95%	90%	82%	85%	78%	91%	97%	96%	94%
		95%	81%	96%	94%	92%	84%	92%	91%	93%	95%	93%	94%

		Concreto Bombeado? SIM											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	78%	70%	76%	84%	88%	93%	84%	86%	74%	60%	51%	66%
10ª etapa	10	76%	80%	73%	71%	84%	95%	78%	77%	78%	69%	84%	78%

		Indicador de Problemas durante a concretagem - SIM											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	15%	9%	10%	10%	8%	9%	6%	3%	7%	5%	5%	13%
10ª etapa	10	12%	10%	7%	15%	10%	8%	11%	9%	11%	7%	9%	7%

		Tipificação de Problemas: Descontinuidade do Processo - Fornecimento do concreto (somente)											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	90%	70%	68%	81%	69%	91%	88%	100%	89%	75%	90%	79%
10ª etapa	10	92%	92%	100%	100%	76%	50%	75%	55%	92%	93%	74%	65%

		Tipificação de Problemas: Qualidade do concreto - Produto											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0%	5%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	13%	10%	8%
10ª etapa	10	0%	4%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	4%	7%	11%	24%

		Tipificação de Problemas: Mão-de-obra - Execução											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	10%	20%	32%	19%	23%	9%	0%	0%	0%	13%	0%	8%
10ª etapa	10	8%	4%	0%	0%	19%	43%	21%	32%	4%	0%	16%	12%

		Houve problema mas não tipificou											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
10ª etapa	10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

		Ocorrência de pelo menos dois problemas											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0%	5%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	4%
10ª etapa	10	0%	0%	0%	0%	5%	0%	4%	14%	0%	0%	0%	0%

		Nº de caminhões recebidos											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	868	1.392	1.103	1.367	1.001	993	959	1.103	875	850	941	896
10ª etapa	10	1.238	1.449	1.171	1.606	1.262	1.255	1.531	1.354	1.360	1.043	1.030	1.413

		Nº de caminhões acompanhados											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	868	1.381	1.102	1.367	1.001	993	911	1.093	862	834	927	888
10ª etapa	10	1.232	1.435	1.168	1.606	1.262	1.255	1.531	1.351	1.358	1.037	1.028	1.405

		Freq. de caminhões acompanhados/recebidos											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	100%	99%	100%	100%	100%	100%	95%	99%	99%	98%	99%	99%
10ª etapa	10	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	100%	99%

		Nº de caminhões devolvidos por slump											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
10ª etapa	10	3	1	0	0	4	1	2	0	0	0	0	4

		Freq. de caminhões devolvidos por slump/caminhões recebidos											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0,0%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
10ª etapa	10	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%

		Freq. de caminhões NÃO devolvidos por slump/caminhões recebidos											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	100,0%	99,9%	100,0%	99,7%	100,0%	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
10ª etapa	10	99,8%	99,9%	100,0%	100,0%	99,7%	99,9%	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	99,7%

		Nº de séries com resistência inferior ao fck previsto em projeto											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	0	3	6	0	0	0	0	11	18	12	11
10ª etapa	10	11	7	10	6	46	30	105	88	19	6	1	17

		"A" Nº de séries com resistência inferior aferidos em obra através de extrações ou outro método											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	0	0	2	0	0	0	0	1	8	1	6
10ª etapa	10	9	3	0	0	0	6	27	46	4	0	0	0

		"A1" Nº de séries aferidos em obra e confirmados com resistência inferior ao fck previsto em projeto:											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	0	0	2	0	0	0	0	1	8	1	6
10ª etapa	10	9	2	0	0	0	1	16	21	3	0	0	0

		"A2" Nº de séries aferidos em obra e NÃO confirmados com resistência inferior ao fck previsto em projeto:											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10ª etapa	10	0	1	0	0	0	5	11	25	1	0	0	0

		"5.1" Foi executado o ensaio de MODULO DE ELASTICIDADE (E)											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	0	0	5	4	5	6	5	8	2	3	2
10ª etapa	10	1	2	3	2	0	2	2	2	2	0	0	0

		"5.2" Número de viagens com outro tipo de problema técnico exceto resistência medida pelo fck											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10ª etapa	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

		Indicador de hora extra											
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
9ª etapa	9	32%	39%	41%	46%	54%	57%	51%	51%	45%	37%	40%	38%
10ª etapa	10	50%	45%	44%	49%	52%	59%	43%	52%	44%	42%	38%	46%